

Zola Restauri
Via Madonna dei Prati, 52/5
Zola Predosa(BO)
info@zolarestauri.it
zolarestaurisrl@aruba.pec.it
c/o
Corpo unico di Polizia Locale
Reno Lavino
Via G. Sozzi n 2

polizialocale.renolavino@cert.cittametropolitana.bo.it

Zola Predosa, 2 ottobre 2025

Pratica: 24/TE /2025

AUTORIZZAZIONE
condizionata alla circolazione trasporti in deroga ai limiti di portata
per il transito su strade comunali

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Vista la richiesta, di parere di competenza per il transito di veicoli in deroga ai limiti di portata registrata al prot. **34921 del 30/09/2025**, relativamente all'istanza di **Zola Restauri**, con sede legale in Via Madonna dei Prati, 52/5, 40069 Zola Predosa(BO), in qualità di ditta incaricata dalla proprietà per eseguire opere di ristrutturazione edilizia nel fabbricato ad uso residenziale di **Via Montevercchio 15** 40069 Zola Predosa pratica SCIA PG 24924 del 01/08/2025 proprietaria dell'immobile;

Visti gli atti d'Ufficio;

Visti gli artt. 6 e 7 del C.d.S. L.285/92;

Vista la SCIA PG 24924 del 01/08/2025;

La presente autorizzazione è valida solo per il transito sulle strade di proprietà dell'amministrazione scrivente, nel caso in cui si debbano utilizzare i viadotti autostradali e strade di proprietà di altri comuni o enti, si dovrà ottenere il dovuto nullaosta da parte dell'ente proprietario dei manufatti che si utilizzeranno ed allegarlo alla richiesta della deroga.

Si allega il Verbale di consistenza per eseguire trasporti/transito in deroga alla segnaletica vigente in Via San Martino e Via Montevercchio solamente fino al raggiungimento del cantiere in Via Montevercchio 15 per effettuare trasporti con mezzi a pieno carico:

di 240 q. li, per eseguire trasporti di laterizi materiali vari,
di 390 q.li, per eseguire trasporti di calcestruzzo;
per il periodo dal 02/10/2025 al 31/03/2026

Comune di Zola Predosa
Piazza della Repubblica 1 - 40069 Zola Predosa
centralino 051.61.61.611

www.comune.zolapredosa.bo.it
info@comune.zolapredosa.bo.it

codice fiscale 01041340371 partita iva 00529991200

nel rispetto delle norme prescritte dal Codice Della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione subordinato alle seguenti condizioni:

Nelle giornate in cui si dovrà trasportare il conglomerato cementizio, e ogniqualvolta si dovranno effettuare questi trasporti, si dovrà comunicare via mail la data 48 ore prima all'ufficio lavori pubblici

- rendersi disponibile al fine di verificare gli eventuali danni arrecati al manto ed alla fondazione stradale, per attuare le coperture assicurative e finanziarie necessarie al ripristino;
- assumersi ogni eventuale responsabilità per danni arrecati a persone o cose causati da modificazioni di sagoma del rilevato stradale conseguentemente al trasporto avvenuto;
- mantenere la sede stradale efficiente ed eseguire il ripristino totale al termine dei lavori, evitando di:
 1. danneggiare in qualsiasi modo le opere, gli impianti che ad esse appartengono, alterarne la forma ed invadere od occupare la piattaforma e le pertinenze o creare comunque stati di pericolo per la circolazione;
 2. danneggiare, spostare, rimuovere o imbrattare la segnaletica stradale ed ogni manufatto ad essa attinente;
 3. impedire il libero deflusso delle acque nei fossi laterali e nelle relative opere di raccolta e di scarico;
 4. gettare o depositare rifiuti o materiale di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque le strade e le sue pertinenze;
 5. apportare o spargere fango o detriti anche a mezzo delle ruote dei veicoli provenienti dagli accessi e diramazioni;
 6. scaricare, senza regolare concessione, nei fossi e nelle cunette materiali o cose di qualsiasi genere;
 7. gettare dai veicoli in movimento qualsiasi cosa

Verificato che, i viadotti per oltrepassare il Rio Ghironda, presso i civico 16, e all'intersezione con Via Montevercchio, non garantirebbero il transito di mezzi pesanti, e a breve sono previsti dei lavori per la messa in sicurezza di tali viadotti; non si potrà transitare con mezzi pesanti su Via Leonardo da Vinci per raggiungere Via Montevercchio.

- il percorso dovrà essere unicamente da Via Provinciale (comune di Valsamoggia), Via Risorgimento Via San Martino, Via Dondarini (Comune di Monte San Pietro) Via Montevercchio sino al raggiungimento del cantiere; e il ritorno dal cantiere, Via Montevercchio, Via Dondarini, Via San Martino, Via Risorgimento Via Provinciale;
- la presente autorizzazione è valida dal 02/10/2025 fino al 31/03/2026.
- se viene rilevato il transito con portata superiore a quella consentita o se i mezzi transiteranno non attenendosi alle indicazioni del percorso prescritte nella presente autorizzazione, la stessa si intende revocata;

AUTORIZZA

Zola Restauri a effettuare trasporti da Via Provinciale (comune di Valsamoggia), Via Risorgimento Via San Martino, Via Dondarini (Comune di Monte San Pietro) Via Montevercchio sino al raggiungimento del cantiere; e il ritorno dal cantiere, da Via Montevercchio, Via Dondarini, Via San Martino, Via Risorgimento Via Provinciale, fino al civico 15 di Via Montevercchio, come

meglio sopra specificato; rilevato dalla documentazione che detta richiesta, riguarda il rilascio di un nulla-osta per il periodo compreso tra il 02/10/2025 e il 31/03/2026; nel rispetto delle norme prescritte dal Codice Della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione subordinato alle seguenti condizioni;

- A. La ditta dovrà comunicare con congruo anticipo (48 ore) al servizio Lavori Pubblici e al Corpo Unico di Polizia Locale “Reno Lavino” tramite le PEC :
comune.zolapredosa@cert.provincia.bo.it
polizialocale.renolavino@cert.cittametropolitana.bo.it
contenente la data e gli orari dei transiti dei trasporti eccezionali;
- B. La velocità del mezzo d’opera dovrà essere adeguata alle condizioni di carico e al traffico urbano attraversato e comunque, nel rispetto dei limiti massimi indicati dal D.Lgs. n 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione, non potrà superare i 50 km/h in centro abitato;
- C. Il giorno precedente al transito la ditta richiedente dovrà verificare l’agibilità del percorso;
- D. rendersi disponibile al fine di verificare gli eventuali danni arrecati al manto ed alla fondazione stradale, per attuare le coperture assicurative e finanziarie necessarie al ripristino;
- F. mantenere la sede stradale efficiente ed eseguire il ripristino totale al termine dei lavori, evitando di:
 1. danneggiare in qualsiasi modo le opere, gli impianti che ad esse appartengono, alterarne la forma ed invadere od occupare la piattaforma e le pertinenze o creare comunque stati di pericolo per la circolazione;
 2. danneggiare, spostare, rimuovere o imbrattare la segnaletica stradale ed ogni manufatto ad essa attinente;
 3. impedire il libero deflusso delle acque nei fossi laterali e nelle relative opere di raccolta e di scarico;
 4. gettare o depositare rifiuti o materiale di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque le strade e le sue pertinenze;
 5. apportare o spargere fango o detriti anche a mezzo delle ruote dei veicoli provenienti dagli accessi e diramazioni;
 6. scaricare, senza regolare concessione, nei fossi e nelle cunette materiali o cose di qualsiasi genere;
 7. gettare dai veicoli in movimento qualsiasi cosa
- G. La ditta incaricata ad effettuare i trasporti in deroga di portata, non avendo comunicato le date precise di transito dovrà preventivamente verificare ed accertare l’effettiva accessibilità dei trasporti/veicoli eccezionali lungo l’itinerario prescelto con particolare riguardo ad eventuali cantieri diurni e notturni dandone riscontro via PEC al Corpo Unico di Polizia Locale “Reno Lavino” ed al servizio Lavori Pubblici;
- H. La Ditta incaricata di effettuare i trasporti in deroga di portata dovrà comunque verificare l’agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui saranno effettuati i singoli transiti;
- I. La ditta incaricata ad effettuare i trasporti eccezionali, non avendo comunicato le date precise di transito, dovrà preventivamente verificare le previsioni meteorologiche con particolare riguardo alle precipitazioni nevose previste per i giorni di transito sul

territorio di Zola Predosa procrastinando obbligatoriamente il transito qualora queste dovessero essere previste.

La presente autorizzazione è valida solo per il transito sulle strade di proprietà dell'amministrazione scrivente, nel caso in cui si debbano utilizzare i viadotti autostradali e strade di proprietà di altri comuni o enti, si dovrà ottenere il dovuto nullaosta da parte dell'ente proprietario dei manufatti che si utilizzeranno.

La ditta incaricata ad effettuare i trasporti dovrà assumersi ogni eventuale responsabilità per danni arrecati a persone o cose causati da modificazioni di sagoma del rilevato stradale modifica della segnaletica verticale od orizzontale, conseguentemente al trasporto avvenuto;

Se viene rilevato che i transiti non si attendono alle indicazioni prescritte nella presente autorizzazione , la stessa si intende revocata;

Sono fatti salvi ed impregiudicati i diritti dei terzi e degli altri organi.

Il Tecnico
p.a. Gabriele Vignudelli
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell/art. 21
D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)

- **per informazioni:**
Gabriele Vignudelli tel 051.6161767 e-mail: lavoripubblici@comune.zolapredosa.bo.it
Indirizzo PEC: comune.zolapredosa@cert.provincia.bo.it

VERBALE DI CONSISTENZA

Come declamato nell'ordinanza per limitare i danni che il transito dei veicoli a massa complessiva superiore alle 15 TN creerebbero al fondo stradale, l'Amministrazione scrivente ne ha regolamentato il transito con l'ordinanza sopra citata.

In seguito alla richiesta di deroga al transito, con portata superiore alle 15 TN su Via Valle registrata al n° di prot. **34921** del **30/09/2025** e presentata da **Zola Restauri** ;

in qualità di tecnico comunale, Vignudelli Gabriele, ha eseguito il sopralluogo per verificare la consistenza e lo stato di fatto del tratto di Via San Martino e Via Montevercchio interessata dal transito dei mezzi.

Si rileva che:

- nel tratto di Via San Martino e Via Montevercchio interessato dal transito dei mezzi richiesto, il tappeto di usura risulta in discreto stato, sono presenti alcune ragnature del tappeto di usura, ma non sono presenti degli avvallamenti consistenti e delle grandi buche;
- i fossi stradali presenti ai lati delle strade indicate risultano in buono stato;
- tutti i manufatti per la raccolta e lo smaltimento delle acque bianche sono saldamente fissate al manto stradale;
- la segnaletica verticale è correttamente posizionata e fissata al terreno;
- tutte le banchine stradali non sono transitabili, e non sono presenti dei cedimenti delle stesse.

Si ricorda che se a seguito del transito dei veicoli, autorizzato dalla deroga di portata Pratica 24/TE /2025, le condizioni del fondo stradale dovessero peggiorare l'intestatario della deroga dovrà procedere al ripristino immediato dei danni.

